

STAG GoFast

GoFast to wszechstronny sterownik przeznaczony do montażu w większości samochodów (sekwencja, pół-sekwencja, "full group"). Urządzenie zostało zaprojektowane z myślą o jak największym uproszczeniu całej instalacji i znaczącym skróceniu czasu potrzebnego na montaż wraz z kalibracją systemu. Stworzony sterownik oparty jest na 32 bitowym procesorze i komponentach automotive, dzięki czemu zyskał nowoczesną budowę i niezawodność użytkowania.



Zalety GoFast

- szybki montaż dzięki ograniczeniu do minimum ilości przewodów,
- prosty i przejrzysty program do kalibracji – tylko dwa panele,
- procesor ma możliwość rozbudowy o nowe funkcje programowe,
- możliwość uruchomienia aplikacji bez sterownika w trybie demo,
- nieduża – kompaktowa obudowa odporna na zjawiska atmosferyczne,
- centralka posiada wbudowany buzzer, zaś do podłączenia zastosowano tylko 3 przewody.

Prosty montaż

Sterownik jest przyjazny montażystce, zminimalizowana ilość przewodów niezbędnych do podłączenia sterownika przyczynia się do skrócenia czasu montażu.

- brak podłączenia przewodu do czytania obrotów, sterownik wylicza je na podstawie czasów wtrysku
- w większości przypadków nie ma konieczności podłączenia sygnału stacyjki,
- centralka z wbudowanym buzerem i podłączenie ograniczone tylko do 3 przewodów,
- wskaźnik poziomu gazu WPG(H) zasilany jest bezpośrednio z elektrozaworu umieszczonego na butli.

Łatwa kalibracja:

- wszystkie funkcje znajdują się na dwóch panelach - nie ma potrzeby przełączania się między zakładkami,
- wbudowany tryb standard i expert. Tryb standard zawiera minimum funkcji niezbędnych do ustawienia samochodu. Jednak w każdej chwili można poprzez naciśnięcie przycisku przejść do trybu expert gdzie znajdują się rozbudowane funkcje sterownika,
- sterownik po odłączeniu przewodu komunikacyjnego z PC sam dokonuje wznowienia transmisji.
- obsługa sterownika przez Bluetooth Next.

Funkcjonalność:

- platforma sprzętowa oparta na szybkim procesorze 32 bitowym,
- bezawaryjność- zastosowane komponenty automotive ,
- możliwość rozbudowy oprogramowania o nowe funkcje,
- możliwość uruchomienia aplikacji bez sterownika w trybie demo.

Możliwości programowe:

- podgląd parametrów pracy na oscyloskopie,
- mapa czasów wtrysku benzyny 2D,
- paliwo LPG/ CNG,
- filtr sygnałów obrotów silnika,
- praca z różnymi typami sterowania wtryskiem (standard, podwajanie),
- ustawienie maksymalnego obciążenia silnika na gazie,
- typ silnika standard i turbo,
- zubożanie Mazda™,
- próg odcinania dotrysków,
- wbudowane korekty temperatury i ciśnienia gazu,
- podgrzewanie wtryskiwaczy gazowych,

- mapa korekcji od temperatury gazu,
- obniżanie ciśnienia reduktora przy cut-off (opróżnianie),
- ustawienie dopuszczalnej liczby uruchomień awaryjnych,
- sygnalizacja dźwiękowa informująca o uruchomieniu w trybie awaryjnym,
- ciepły start (start&stop),
- automatyczne ustawienie wskazania poziomu gazu,
- opcja „zubożanie na zimnym silniku” - ograniczenie maksymalnego czasu wtrysku na zimnym silniku (VAG),
- wykrywanie błędu czujnika ciśnienia gazu,
- autokalibracja - opcja "wszystkie jednocześnie",
- automatyczne dopasowanie mnożnika,
- inteligentna obsługa dotrysków - ta funkcja eliminuje potrzebę funkcji "zubożanie mazda",
- odczyt obrotów na podstawie impulsów wtrysku benzyny,
- detekcja braku i przeciążenia elektrozaworu,
- test elementów wykonawczych: wtryskiwacze, elektrozawór, buzer,
- opcje zmiany sekwencji wtrysku,
- korekcja przepływu wtryskiwaczy,
- korekcja czasu otwarcia-zamknięcia wtryskiwaczy,
- sygnał "plusa po zapłonie" odczytywany jest z wtryskiwaczy benzynowych,
- informacje o samochodzie i instalacji gazowej,
- przypomnienie o przeglądzie instalacji gazowej.