

SEQUENT DIRECT INJECTION 2.0



System **SEQUENT DIRECT INJECTION 2.0 (SDI 2.0)**

jest najnowocześniejszym systemem sekwencyjnego wtrysku gazu w fazie lotnej przeznaczonym do samochodów z **bezpośrednim wtryskiem benzyny (np: FSI, TSI, GDI)**.

SDI 2.0 to kontynuacja sprawdzonego na rynku systemu SDI. Zachowuje tym samym jego główne cechy tj. spójne komponenty oraz prosty montaż i programowanie. System ten został opracowany indywidualnie dla danego typu silnika. Stosowany jest do samochodów 4-, 6- i 8- cylindrowych wolnossących lub z turbodoładowaniem.

Innowacją jest centrala sterująca **SDI 2.0**, która precyzyjnie dawkuje odpowiednią ilość benzyny podczas jazdy na gazie, w celu ochrony wtryskiwaczy benzynowych, zapewniając ich chłodzenie. Tym samym zapobiega ich uszkodzeniu. Programowanie systemu **SDI 2.0** polega na wgraniu gotowej mapy opracowanej specjalnie dla danego modelu silnika.

W systemie zastosowano również **okablowanie SDI 2.0**, **przełącznik sensorowy SDI**, **wtryskiwacze BRC wraz z listwą RAIL** oraz **Reduktor Genius MB** lub **Genius Max**.

SDI 2.0 steruje wszystkimi fazami funkcjonowania silnika, począwszy od wolnych obrotów, a skończywszy na pracy silnika w skrajnych warunkach, zapewniając maksymalny poziom kompatybilności dla każdego rodzaju paliwa.

System ten charakteryzuje się dużą niezawodnością i prostotą obsługi, gdyż przełączanie z benzyny na gaz następuje samoczynnie po osiągnięciu przez silnik odpowiedniej temperatury pracy.

System **SEQUENT DIRECT INJECTION 2.0** spełnia najbardziej rygorystyczne normy emisji spalin.

ZASTOSOWANIE :

Silniki benzynowe wolnossące oraz turbodoładowane, 4-, 6- i 8- cylindrowe z bezpośrednim wtryskiem benzyny.

ZAWARTOŚĆ ZESTAWU SDI 2.0

Reduktor Genius MB lub Genius Max (do wyboru w zależności od mocy silnika), centrala sterująca **SDI 2.0**, elektrozawór gazowy ET 98, okablowanie centrali **SDI 2.0**, przełącznik nowego typu, listwa RAIL BRC ze zintegrowanym czujnikiem temperatury, wtryskiwacze BRC, filtr fazy lotnej, przewody gazowe, wodne oraz elementy montażowe.

FUNKCJE :

- samoczynne przejście z benzyny na gaz po osiągnięciu właściwej temperatury płynu chłodzącego,
- pełna integracja centrali gazowej z benzynową,
- możliwość płynnej zmiany ilości dawkowanej benzyny podczas pracy na gazie w zależności od obciążenia i obrotów silnika,
- procentowy podgląd zużycia benzyny podczas pracy na gazie
- możliwość zmiany kąta wtrysku dawkowanej benzyny
- możliwość dodatkowej korekty dawki gazu względem obrotów i obciążenia silnika

NORMY :

System **SEQUENT DIRECT INJECTION 2.0** spełnia normy emisji spalin EURO V oraz EURO VI.

ZALETY :

- nie wymaga emulacji sondy lambda
- poprawia płynność jazdy
- optymalizuje zużycie paliwa
- jest kompatybilny z EOBD

KONFIGURACJA

Za pomocą komputera PC.

